



JUSTIÇA ELEITORAL
TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO SUL

Administração - Compra - Material Permanente e de Consumo - 0006961-14.2026.6.21.8000
Estudos Técnicos Preliminares - ETP - doc. SEI n. 2630308.

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. O Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Sul (TRE-RS) é um órgão do poder judiciário da União e está vinculado e subordinado ao Tribunal Superior Eleitoral (TSE). Sua jurisdição abrange os 497 municípios do Estado do Rio Grande do Sul, com atendimento em 1º grau através de 165 Zonas Eleitorais presentes com estrutura física em 140 municípios.

1.2. Para o atendimento das demandas de transporte institucional de pessoas e materiais do TRE-RS dispõe de frota própria, composta atualmente por 20 (vinte) veículos, e conforme classificação instituída pela Instrução Normativa DG nº 13/2010, 16 (dezesesseis) são de “serviço”, 3 (três) são de “transporte de material” e 1 (um) de “transporte coletivo”. Destes vinte veículos, quatro atendem exclusivamente as necessidades de transporte da Presidente e do Corregedor Regional Eleitoral.

1.3. No exercício também vem sendo crescente a demanda para o transporte dos servidores e demais prestadores de serviço, sendo que esta demanda requer veículos adequados para o atendimento. Esta demanda está alinhada com a Resolução CNJ n. 83/2009 que classifica estes veículos como de transporte institucional (Art. 2º, inciso II).

1.4. Propõe-se a renovação da frota com a aquisição de três veículos tipo minivan para viabilizar melhor atendimento das demandas de transporte de passageiros, ou passageiros e carga, que tem aumentando gradativamente para o atendimento das atividades da STI com deslocamento ao interior do Estado, realização de ações da Justiça Eleitoral Presente (JEP) pelos cartórios da Capital, viagens para eventos promovidos pela EJERS, todas requerendo apoio específico que não se enquadram nos requisitos para atendimento pela contratação de transporte sob demanda (aplicativo).

1.5. Sendo assim é necessário manter uma frota de veículos versátil, com bom grau de confiabilidade, para atender tanto as demandas de transporte de pessoas como de pessoas e carga, o que requer a renovação da frota com a substituição de três veículos de serviço. Os veículos a serem substituídos já estão com 11 a 13 anos de uso, sendo que no último exercício a necessidade de manutenção preventiva e/ou corretiva, vem prejudicando o pleno atendimento das demandas, além do custo crescente despendido com manutenção.

1.6. A renovação da frota também propicia a redução de custos com a manutenção de veículos e à redução do consumo de combustível vez que substitui veículos com mais de onze anos de uso que requerem manutenção mais onerosa e apresentam consumo de combustível mais elevado se comparado a veículos novos.

1.7. Pelas condições acima expostas, o presente estudo conclui pela necessidade de aquisição de 3 (três) veículos novos, do tipo minivan para a renovação da frota e manutenção de estrutura de veículos adequada para o atendimento das demandas de transporte pela SETRE.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES

2.1. A necessidade está vinculada ao Planejamento Estratégico e se insere na:

2.1.1. Perspectiva Sociedade - Objetivo Estratégico: Aprimorar a Prestação de Serviços.

2.1.2. Perspectiva Processos Internos - Objetivo Estratégico: Assegurar a Efetividade da Prestação Jurisdicional.

2.2. O atendimento da demanda está prevista na ID 21305 do Plano de Contratações de 2026.

3. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO

3.1. A contratação do fornecimento de veículos tem seguido um padrão desde 2010. Na contratação de 2024, a aquisição dos veículos de serviço e de transporte de magistrados se mostrou adequada, sem necessidade de ajustes na caracterização do objeto.

3.2. Na contratação de 2023 e 2025 foram oferecidos respectivamente dois e três veículos como dação como parte do pagamento. Para esta contratação foram contatados fornecedores que manifestaram interesse em contratação em que

são oferecidos veículos como dação em parte pagamento. Assim, será proposta a oferta como dação em pagamento de três veículos por três novos veículos a serem fornecidos.

3.3. Deve ser fornecido veículo novo (zero-quilômetro) que é caracterizado por veículo antes do seu registro e licenciamento (Deliberação do CONTRAN nº 64, de 30 de maio de 2008).

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Necessidade

4.1.1. Veículo de serviço transporte institucional de pessoal e pequenos volumes, com capacidade de 7 pessoas com o motorista para atender necessidade de deslocamentos de pessoal para eventos - tipo "Minivan".

4.2.1. Considerando a necessidade de deslocamento de pessoas e transporte de pequenos volumes, foram levantadas as opções de veículos disponíveis no mercado. Entre elas, a mais adequada é a aquisição de veículos tipo "Minivan", como os já existentes na frota, pela versatilidade vez que permite uma utilização mais eficaz pelas combinações possíveis como transporte de pessoas, de pessoas e pequenos volumes e de pequenos volumes.

4.3. Em consonância com o mercado, deverá ser ofertado prazo mínimo de garantia de 12 (doze) meses, a partir do recebimento definitivo dos mesmos, sem prejuízo de eventual garantia superior dada por fabricante.

4.3.1. O veículo em garantia que apresentar defeito, não decorrente de uso inadequado, deverá ser consertado num prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da comunicação do problema, ou substituído, no mesmo prazo, por outro novo, com as mesmas características ou superior, a ser aprovado pela Administração.

4.3.2. A prestação da garantia se dará sem qualquer ônus ao TRE-RS, inclusive no que se refere aos custos de remessa, transporte e retirada do veículo se o conserto não ocorrer em Porto Alegre.

4.4. O prazo para o fornecimento dos veículos é de 90 (noventa) dias a contar da efetivação da contratação.

4.5. Atendimento de normativos quanto à sustentabilidade:

4.5.1. Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA n. 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, n. 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

4.5.2. Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA n. 18, de 06/05/1986, complementações e alterações supervenientes.

4.5.3. A contratada também deve observar, no que for cabível, o Guia de Contratações Sustentáveis da Justiça do Trabalho que foi adotado pelo TRE-RS.

4.6. A contratação também se insere na sustentabilidade:

4.6.1. Econômica visto a oferta de veículos usados como parte do pagamento.

4.6.2. Ambiental, pela substituição por veículos novos, pela redução de custos com manutenção e de consumo de combustível.

4.7. As exigências de especificações seguem o mesmo padrão das contratações anteriores, tendo as justificativas discriminadas no item 9 destes estudos.

5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

5.1 Necessário 3 (três) veículos de transporte, tipo Minivan.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

6.1. Trata-se de item comum oferecido por diversos fornecedores.

6.2. A possibilidade de locação de veículos tem se mostrado como solução mais onerosa considerando o tempo de disponibilidade.

6.2.1. De regra, o custo do veículo equivale a aproximadamente quatro anos de locação.

6.2.2. Os veículos tipo minivan disponíveis na frota tem idade média de 7 anos, limite superior ao período de amortização se comparado à locação.

6.2.3. O custo da aquisição também é minorado pela possibilidade de oferta de veículo usado como dação em parte do pagamento na aquisição de veículos novos, como já praticado em aquisições recentes.

6.3. Entre as possibilidades de aquisição e locação, a aquisição tem se mostrado mais adequada considerando que os veículos devem permanecer em uso por mais de quatro anos.

6.4. Não há necessidade de audiência prévia com fornecedores ou consulta pública, em conformidade com o artigo 21 da Lei n. 14.133/2021.

7. DA DAÇÃO DE VEÍCULOS DA FROTA EM PAGAMENTO

7.1 Da possibilidade de entregar veículos usados da frota em dação como parte do pagamento dos veículos novos.

7.1.1. Os estudos de mercado apontaram ainda a possibilidade de incluir como parte do pagamento dos veículos novos a

dação de veículos usados da frota, mesmo pertencendo a categoria diversa, diminuindo assim o custo da aquisição e contribuindo com a sustentabilidade econômica, conforme preconizam as diretrizes para a implantação do Plano de Logística Sustentável do Conselho Nacional de Justiça - PLS-PJ, Resolução 201/2015, a exemplo da aquisição similar no processo do SEI 0003611-52.2025.6.21.8000.

7.2. Os veículos da frota a serem ofertados em dação como parte do pagamento:

Tabela 1 - Veículos usados da frota a serem entregues em dação como parte do pagamento dos veículos novos

Lote 1	Descrição do veículo	Qtde
1	Marca: FORD Modelo: FIESTA Placa: ISW 1090 Espécie: passageiro/automóvel Ano Fabricação/Modelo: 2012/2012 Potência: 107CV Capacidade: 05 P Cor: BRANCA Combustível: flex (gasolina/etanol) Itens e acessórios do veículo: ar-condicionado / direção hidráulica / vidros (dianteiros) e travas elétricos Chassi: 9BFZF55P7C8326186 Quilometragem em 23/04/2025: 59.270 Km Estado geral do veículo: em utilização, em bom estado de conservação;	1
2	Marca: GM Modelo:SPIN Placa: IUY 5111 Espécie: passageiro/automóvel Ano Fabricação/Modelo: 2013/2014 Potência: 108 CV Capacidade: 07 P Cor: BRANCA Combustível: flex (gasolina/etanol) Itens e acessórios do veículo: ar-condicionado / direção hidráulica / vidros (dianteiros) e travas elétricos Chassi: 9BGJC75Z0EB142604 Quilometragem em 29/05/2026: 119.801 km Estado geral do veículo: em utilização, em bom estado de conservação	1
3	Marca: GM Modelo: SPIN Placa: IVY 6817 Espécie: passageiro/automóvel Ano Fabricação/Modelo: 2014/2015 Potência: 108 cv Capacidade: 7P Cor: BRANCA Combustível: flex (gasolina/etanol) Itens e acessórios do veículo: ar-condicionado / direção hidráulica / vidros (dianteiros) e travas elétricos Chassi: 9BGJC75Z0FB119201 Quilometragem em 29/05/2026: 122.889 km Estado geral do veículo: em utilização, em bom estado de conservação	1

7.3. Da definição do valor dos veículos a serem entregues como dação em pagamento.

7.3.1. Para determinar o valor dos veículos usados da frota que serão ofertados como parte do pagamento foram realizados contatos com empresas do ramo de compra e venda de veículos novos e usados, que participam de processos de aquisição de veículos de órgãos públicos e que demonstraram interesse.

7.3.2. Na tabela 2 abaixo estão consolidados os dados das avaliações por parte das empresas que foram contatadas e encaminharam avaliação.

7.3.3. Para balizar a média foi também considerado o valor indicado na tabela FIPE-SP, criada pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, que é a principal referência no mercado de carros usados e seminovos, além de ser usada como base para contratos e seguros.

Tabela 2 - Avaliação dos veículos usados

Veículo:	Avaliação (em reais)		
Empresa	FORD FIESTA ISW 1090	CHEVROLET SPIN IUY 5111	CHEVROLET SPIN IVY 6817
Empresa A - (Maio/2026)	R\$ 20.000,00	R\$ 36.000,00	R\$ 38.000,00
Empresa B - (Junho/2026)	R\$ 18.000,00	R\$ 30.000,00	R\$ 33.000,00
80% da Tabela FIPE (Junho/2026)*	R\$ 26.531,20	R\$ 40.778,40	R\$ 41.798,40
Valor médio	R\$ 21.510,40	R\$ 35.592,80	R\$ 37.599,46

* Considerado um deságio de 20% do valor de referência da FIPE em decorrência dos custos de transferência e demais despesas de operação e lucro da empresa receptora dos veículos. Consulta realizada no [sítio https://veiculos.fipec.org.br/](https://veiculos.fipec.org.br/) no mês junho de 2026.

7.4. Descrição dos veículos a serem entregues como dação em pagamento é a constante na tabela 3:

Tabela 3 - Descrição dos veículos

Lote	Descrição do veículo	Qtde	Valor mínimo (R\$)
1	Marca: FORD - Modelo: FIESTA - Placa: ISW 1090 - Espécie: passageiro/automóvel - Ano Fabricação/Modelo: 2012/2012 - Potência: 107CV -Capacidade: 05 P - Cor: BRANCA - Combustível: flex (gasolina/etanol) - Itens e acessórios do veículo: ar-condicionado / direção hidráulica / vidros (dianteiros) e travas elétricos - Chassi: 9BFZF55P7C8326186 - Quilometragem em 29/05/2026: 59.270 Km - Estado geral do veículo: em utilização, em bom estado de conservação;	01	R\$ 21.510,40
2	Marca: CHEVROLET - Modelo: SPIN - Placa: IUY 5111 - Espécie: passageiro/automóvel - Ano Fabricação/Modelo: 2013/2014 - Potência: 107CV/1598 - Capacidade: 07 P - Cor: BRANCA - Combustível: flex (gasolina/etanol) - Itens e acessórios do veículo: ar-condicionado / direção hidráulica / vidros (dianteiros) e travas elétricos - Chassi: 9BGJC75Z0EB142604- Quilometragem em 29/05/2026: 119.801 km - Estado geral do veículo: em utilização, em bom estado de conservação;	01	R\$ 35.592,80
3	Marca: CHEVROLET - Modelo: SPIN - Placa: IVY 6817 - Espécie: passageiro/automóvel - Ano Fabricação/Modelo: 2014/2015 - Potência: 107CV/1598 -Capacidade: 07 P - Cor: BRANCA - Combustível: flex (gasolina/etanol) - Itens e acessórios do veículo: ar-condicionado / direção hidráulica / vidros (dianteiros) e travas elétricos - Chassi: 9BGJC75Z0FB119201 - Quilometragem em 29/05/2026: 122.889 km - Estado geral do veículo: em utilização, em bom estado de conservação	01	R\$ 37.599,46

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. A estimativa do valor da aquisição dos 3 (três) veículos é de R\$ 463.887,00 (quatrocentos e sessenta e três mil, oitocentos e oitenta e sete reais), sendo que o desembolso do TRE-RS será de R\$ 369.184,34 (trezentos e sessenta e nove mil, cento e oitenta e quatro reais e trinta e quatro centavos) considerando a dação de três veículos usados da frota como parte do pagamento.

8.1.1 Um veículo tipo "Minivan", com capacidade de até 7 passageiros, tem valor estimado de R\$ 154.629,00 (cento e cinquenta e quatro mil, seiscentos e vinte e nove reais).

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Definição das características do objeto seguem as especificações constantes na tabela 4 :

Tabela 4 - Descrição do veículo tipo minivan

Especificação	Justificativa
	Considerando a expectativa de aquisição no ano de 2026, o ano e

Ano de fabricação 2026 ou superior	modelo devem ser no mínimo 2026, evitando veículos de fabricação antiga estocada.
Motorização flex (bicomcombustível - gasolina e álcool), dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, com potência mínima de 105 CV (gasolina) e 110 CV (álcool)	Visa dotar o veículo de propulsão adequada a utilização em cidade e estrada com lotação máxima (7 pessoas), permitindo a utilização menos poluente, mais econômica e tecnologia compatível.
Transmissão do tipo automática ou manual de cinco ou seis velocidades	A adoção do câmbio como solução disponibilizada pelo mercado.
Capacidade para sete passageiros, incluindo o motorista	Permitir o transporte de até seis pessoas, além do motorista. É necessidade recorrente para atividades em que servidores se deslocam para atividades externas, deslocamento entre prédios da Capital e para locais de eventos.
Capacidade de carga útil no porta-malas, com terceira fila de bancos rebatida, considerando a carga até o limite superior do encosto do banco, de no mínimo 550 litros	Permite a utilização de uso misto para transporte de passageiros e carga. A capacidade do porta-malas está dimensionada para comportar a bagagem de quatro passageiros e itens como caixas de urnas e equipamentos de TI que são levados em viagens ao interior do Estado.
Direção assistida do tipo elétrico ou hidráulica, original de fábrica	Proporciona conforto para o motorista na utilização diária do veículo.
Ar-condicionado integrado quente-frio, original de fábrica	Proporciona conforto térmico para o motorista e passageiros na utilização diária do veículo, na cidade e em viagens. Leva em consideração a grande variação da temperatura.
Freios com sistema antitravamento - ABS, original de fábrica	Visa dotar o veículo com equipamento de segurança e atender as normas vigentes de fabricação e venda no Brasil.
Dotado de quatro portas laterais e uma traseira	Proporcionar fácil acesso de passageiros e carga.
Encosto de cabeça para todos os ocupantes	Visa dotar o veículo com equipamento de segurança e atender as normas vigentes de fabricação e venda no Brasil.
Espelhos retrovisores nos dois lados com regulagem por acionamento elétrico	Proporciona dispositivo adequado de regulagem dos retrovisores para o motorista na utilização diária do veículo.
Sensor de estacionamento traseiro	Proporciona dispositivo adequado para manobras de estacionamento na utilização diária do veículo.
Vidro elétrico nas quatro portas laterais	Proporciona segurança para o motorista e passageiros na utilização diária do veículo, na cidade e em viagens.
Trava elétrica em todas as portas	Proporciona dispositivo adequado para utilização diária do veículo. De regra já vem instalado nos veículos que atendem as demais especificações.
Central Multimídia que contemple sistema de som com rádio AM/FM , entrada USB, alto falantes e antena	Disponibilizar sistema de áudio para os ocupantes do veículo, principalmente em viagens de longa duração ou percurso.
Protetor de cárter	Proteção adequada da motorização.
Tomada de força 12 V no console ou painel	Disponibilizar fonte de energia para o carregamento da bateria de aparelhos com sistema GPS, notebook, celular, entre outros.
Faróis ou faroletes auxiliares de neblina	Proporcionar maior segurança em dias de chuva ou neblina.
Sistema de segurança com bolsas infláveis “airbag”, com no mínimo dois, um frontal para o motorista e outro frontal para o acompanhante do banco dianteiro, original de fábrica	Atender legislação vigente.
Desembaçador do vidro traseiro	Proporcionar maior segurança na dirigibilidade.
Vidros laterais e traseiro com película de proteção solar com transparência de acordo com a normatização do CONTRAN	Proporcionar conforto térmico, redução de calor e redução dos efeitos nocivos causados pelos raios de sol.
Jogo de tapetes de borracha para o assoalho	Proporcionar maior proteção ao carpete e facilitar a remoção de resíduos e sujeiras do interior do veículo
Altura máxima do veículo 2.080 mm (NBR)	Permitir acessar as garagens dos prédios do TRE-RS na Capital.
Cor branca, sólida	Atender normativos para veículos de serviço.
Rede credenciada de assistência técnica, no mínimo um estabelecimento, na cidade de Porto Alegre, RS	Permitir a manutenção em rede autorizada para eventuais serviços em garantia e manutenção preventiva ou corretiva do veículo. Acesso a peças originais de fábrica para eventual substituição.

9.2. Não foi contemplado o sistema de conexão com internet (WiFi Hotspot Embarcado) para disponibilizar sinal de WIFI para conexão de dispositivos eletrônicos (computadores, tablets, smartphones), pois os estudos da rede de dados disponibilizada pelas operadoras de internet no Estado do RGS (Vivo, Claro, Tim) não oferecem cobertura satisfatória no interior, com áreas sem sinal ou sinal lento e/ou intermitente. A contratação dos serviços está disponível apenas para CPF com pagamento por PIX ou cartão de crédito conforme informações dos fornecedores, o que atualmente inviabiliza a contratação pelo serviço público.

9.3. Será considerado veículo novo (zero-quilômetro) o veículo antes do seu registro e licenciamento (Deliberação do CONTRAN nº 64, de 30 de maio de 2008).

9.4. Os veículos deverão possuir todos os equipamentos exigidos pela legislação nacional.

9.5. Os veículos deverão possuir manual do proprietário e de manutenção na língua portuguesa.

9.6. Para fins de consideração da potência do motor deve ser utilizada a “potência líquida máxima”, conforme norma vigente da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT.

9.7. Os veículos deverão ser entregues emplacados e licenciados, na categoria “Oficial”, com CRV e CRLV registrados no Departamento Estadual de Trânsito do Rio Grande do Sul – Detran-RS, em nome do Tribunal Regional Eleitoral do Rio Grande do Sul, correndo por conta da Contratada as despesas de emplacamento, DPVAT e licenciamento dos veículos, demais gastos com o registro junto ao órgão de trânsito, seguros, transporte, tributos, encargos trabalhistas e previdenciários decorrentes do fornecimento, entre outros.

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO

10.1. A demanda será atendida com contratação por item para o fornecimento com entrega única, não sendo aplicável o parcelamento.

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. A aquisição visa a:

11.1.1. Renovar a frota de veículos do TRE para disponibilizar meios adequados e confiáveis para o transporte de servidores e materiais.

11.1.2. Reduzir gastos com manutenção de veículos.

11.1.3. Reduzir o consumo de combustível.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CONTRATAÇÃO

12.1. Não há necessidade de adequação de ambiente visto que as garagens e espaço de estacionamento permitem a utilização sem restrições dos veículos que se propõe adquirir.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

13.1. Após o recebimento definitivo, deve ser procedido o aditamento do contrato de seguro facultativo para endossar a apólice com a inclusão dos veículos novos na cobertura em substituição aos veículos usados ofertados como parte do pagamento.

13.1.1. O contrato de seguro facultativo prevê a possibilidade de endosso, sem necessidade de medidas adicionais.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Trata de fornecimento de 3 veículos para uso na SETRE, não sendo aplicáveis medidas adicionais às já solicitadas no item 4.5 destes estudos.

15. COMPONENTE TECNOLÓGICO INTEGRANTE DO OBJETO

15.1. Considerando que a contratada fornecerá o objeto sem necessidade de acesso aos sistemas do Tribunal, não há necessidade de medidas adicionais em relação à segurança da informação.

15.2. Não há necessidade de elaboração de Relatório de Impacto de Proteção de Dados – RIPD, porque as operações de registro e licenciamento dos veículos não envolve o fornecimento de dados pessoais além dos dispostos nos documentos da contratação e/ou publicados no DJE.

16. ATENDIMENTO DA NECESSIDADE

16.1. Considerando a necessidade de substituir os veículos de transporte de passageiros ou passageiros e pequenos volumes, a contratação com as especificações acima mencionadas se mostra a mais adequada.

16.2. Assim, a aquisição nos moldes propostos permite estabelecer estrutura de transporte adequada para atendimento das demandas pela SETRE.

Porto Alegre, RS, na data da assinatura digital.

SEÇÃO DE TRANSPORTE



Documento assinado eletronicamente por **Fernando Perlott Gonçalves, Chefe de Seção**, em 17/06/2026, às 15:26, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **2630308** e o código CRC **843F11D3**.

Rua Sete de Setembro, 730 - Edifício Assis Brasil - Bairro Centro - Porto Alegre/RS - CEP 90010-190
www.tre-rs.jus.br - Fone: (51) 3294 8305



JUSTIÇA ELEITORAL
TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO SUL

INFORMAÇÃO SA N. 6303/2026.

Escopo:

Aquisição de 03 veículos novos do tipo minivan com dação de 03 veículos usados da frota

Formulário para Identificação de Riscos			
Escopo da Identificação de Riscos:		TR COSTI: 14/2026 – Aquisição de 03 veículos novos tipo minivan com dação em pagamento de 03 veículos usados da frota do TRE	
Unidade:		SA/COSTI/SETRE	
Formulário preenchido por:		Fabiano Augusto Leal Carneiro	Data: 29/05/2026
Id.	Causas	Eventos (Riscos)	Consequências
1	Veículos oferecidos como dação em pagamento	Licitação deserta para o item	Não disponibilização dos veículos
2	Contratada	Entrega dos veículos em desacordo com as especificações	Atraso na disponibilização dos veículos
3	Contratada	Atraso na entrega dos veículos	Atraso na disponibilização dos veículos

Informações detalhadas sobre cada campo deste formulário estão descritas no Manual de Gestão de Riscos do TRE-RS.

Formulário para Análise de Riscos											
Escopo da Análise de Riscos:		TR COSTI: 14/2026 – Aquisição de 03 veículos novos tipo minivan com dação em pagamento de 03 veículos usados da frota do TRE									
Unidade:		SA/COSTI/SETRE									
Formulário Preenchido por:		Fabiano Augusto Leal Carneiro							Data:	29-05-2026	
Id.	Riscos	Risco Inerente			Controles Existentes	Eficácia do Controle		Risco Residual		Apetite ao Risco do TRE-RS	Recomendação para o Tratamento do Risco
		Probabilidade (P)	Impacto (I)	Risco Inerente (P x I)		Classificação do Controle	Multiplicador	Risco Residual	Classificação do Risco Residual		
1	Licitação deserta para o item	2	3	6	Acompanhamento pelo Fiscal do contrato do processo licitatório.	Satisfatório	0,4	2,4	Baixo	Oportunidade	Aceitar
2	Entrega dos veículos em desacordo com as especificações	2	2	4	O contratante poderá solicitar à licitante a disponibilização do catálogo dos contendo as especificações para aferição antes da aceitação do objeto. Previsão contratual para o	Satisfatório	0,4	1,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar

					Gestor solicitar a substituição no prazo máximo de 30 (trinta) dias da notificação.						
3	Atraso na entrega dos veículos	2	2	4	Acompanhamento pelo Fiscal do contrato do prazo contratual expresso para a entrega.	Satisfatório	0,4	1,6	Baixo	Oportunidade	Aceitar


Informações detalhadas sobre cada campo deste formulário estão descritas no Manual de Gestão de Riscos do TRE-RS.

Formulário para Tratamento dos Riscos										
Escopo do Tratamento dos Riscos:				TR COSTI: 14/2026 – Aquisição de 03 veículos novos tipo minivan com dação em pagamento de 03 veículos usados da frota do TRE						
Unidade:				SA/COSTI/SETRE						
Formulário Preenchido por:				Fabiano Augusto Leal Carneiro				Data:	29-05-2026	
Id.	Risco	Opção escolhida para o tratamento do risco	Justificativa da escolha (custo-benefício)	Responsável pela implementação (nome da pessoa)	Prazo		Custo			
					Início	Fim				
1	Licitação deserta para o item	Aceitar	Possibilidade de ajuste do Termo de Referência e repetição do certame.	Fabiano Augusto Leal Carneiro	29/05/26	29/10/26	Zero			
2	Entrega dos veículos em desacordo com as especificações	Aceitar	Baixo risco e controles presentes no termo de referência.	Fabiano Augusto Leal Carneiro	29/05/26	29/10/26	Zero			
3	Atraso na entrega dos veículos	Aceitar	Baixo risco, controles e possibilidade de sanção administrativa presentes no termo de referência.	Fabiano Augusto Leal Carneiro	29/05/26	29/10/26	Zero			


Informações detalhadas sobre cada campo deste formulário estão descritas no Manual de Gestão de Riscos do TRE-RS.

Porto Alegre, RS, na data da assinatura digital.

SEÇÃO DE TRANSPORTE



Documento assinado eletronicamente por **Soeli Guadagnin, Técnico Judiciário**, em 08/06/2026, às 14:03, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://sei.tre-rs.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **2595489** e o código CRC **DD60D8E1**.